



## BAUMASSNAHME SACHSENHAUSENER STRASSE / RUNGESTRASSE

Mit der Umgestaltung der Kreuzung Sachsenhausener Straße/Rungesstraße zum Kreisverkehr erfolgte eine generelle Neuordnung des Knotenpunktbereiches sowie der angrenzenden Straßenabschnitte.

Durch die besseren Zufahrtmöglichkeiten aus den Nebenrichtungen wird die Radverbindung Rungesstraße sowie die Erreichbarkeit des Einzelhandelsstandortes gestärkt.

Die Wartezeiten werden insgesamt reduziert. Im Zuge der Sachsenhausener Straße ergeben sich positive Effekte hinsichtlich einer Verstetigung und Verlangsamung des Kfz-Verkehrs sowie hinsichtlich des Lärmschutzes.

Die Unterhaltskosten für den Betrieb der Ampelanlage werden eingespart.



VOR DEM UMBAU

NACH DEM UMBAU

## AUSBLICK:

Die konsequente Förderung des Radverkehrs bildet weiterhin eine wesentliche Zielstellung bei der Weiterentwicklung des Verkehrsnetzes in der Stadt Oranienburg.

Dies gilt sowohl für die Umsetzung kleinteiliger Maßnahmen, als auch für die grundlegende Umgestaltung von Straßen, Plätzen und Knotenpunkten. Die Abstimmungen hierzu mit der Straßenverkehrsbehörde, der Polizei und dem ADFC werden kontinuierlich weiter fortgeführt.

## HINWEISE / VORSCHLÄGE:

Sollten Ihnen Problem- oder Konfliktbereiche für den Radverkehr in der Stadt Oranienburg bekannt sein bzw. haben Sie Hinweise oder Vorschläge zur Verbesserung der Bestandssituation, dann teilen Sie diese bitte Herrn Sven Dehler vom Stadtplanungsamt mit:

[dehler@oranienburg.de](mailto:dehler@oranienburg.de)

03301 - 600 769

## IMPRESSUM

### Herausgeber:

Stadt Oranienburg  
Der Bürgermeister  
Schloßplatz 1  
16515 Oranienburg

### Konzeption, Layout:

Planungsbüro  
Dr.-Ing. Ditmar Hunger  
Stadt - Verkehr - Umwelt  
[www.svu-dresden.de](http://www.svu-dresden.de)

Stadt Oranienburg



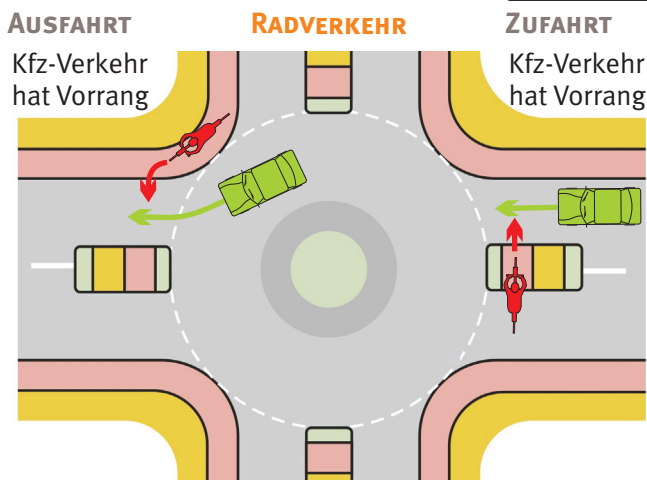
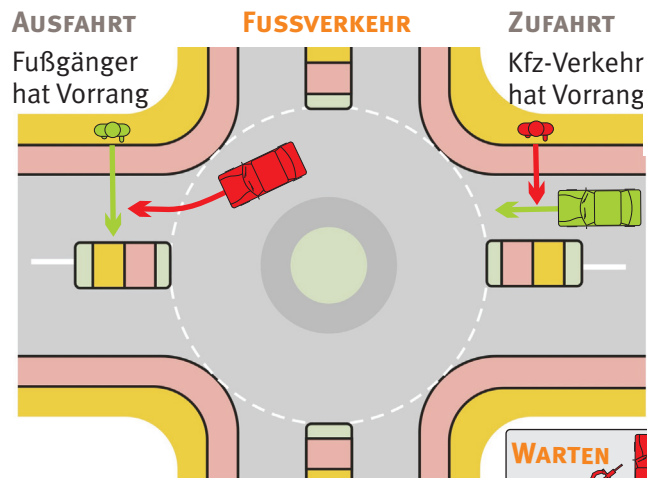
RADVERKEHR

## KREISVERKEHR SACHSENHAUSENER STR. / RUNGESTR. NEUE FÜHRUNG DES RAD- & FUSSVERKEHRS





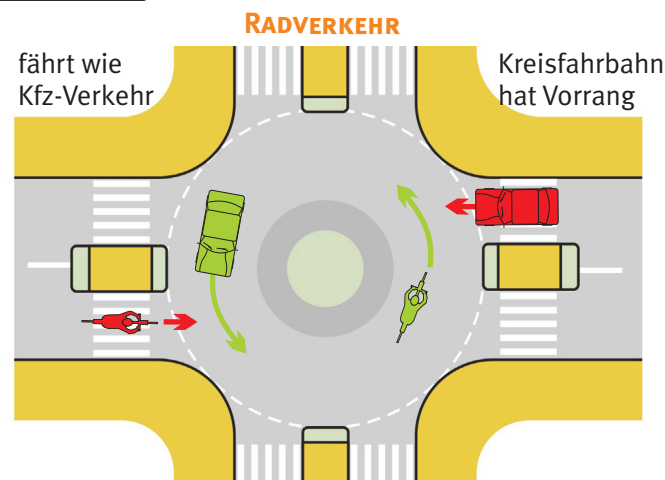
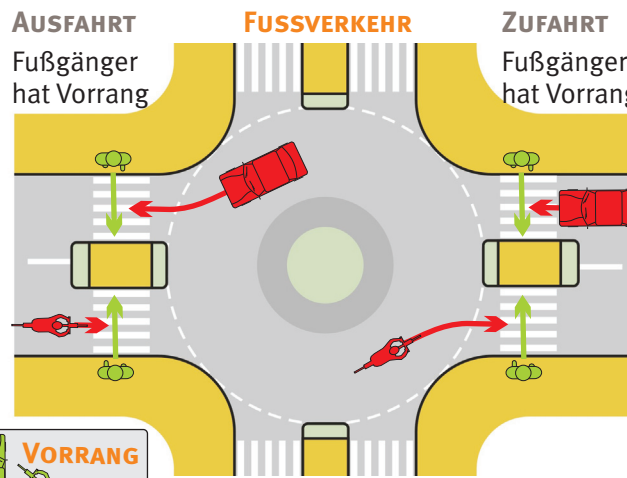
## VORFAHRTSSITUATION BEI DEN BISHERIGEN KREISVERKEHREN



In der Zufahrt hat der Kfz-Verkehr Vorrang vor dem **Fußverkehr**. Hingegen liegt bei der Ausfahrt der Vorrang beim Fußverkehr!

Der **Radverkehr** wird an den bestehenden Kreisverkehren umlaufend im Seitenraum geführt. Er ist gegenüber dem Kfz-Verkehr stets wartepflichtig.

## VORFAHRTSSITUATION AM KREISEL SACHSENHAUSENER STRASSE



Am neuen Kreisverkehr Sachsenhausener Straße/ Rungestraße ist der **Fußverkehr** sowohl bei der Zufahrt als auch bei der Ausfahrt des Kreisverkehrs gegenüber dem Kfz- und Radverkehr bevorrechtigt!

Der **Radverkehr** wird erstmals in der Stadt Oranienburg in der Kreisfahrbahn mitgeführt.

## WAS HAT SICH DURCH DEN UMBAU FÜR DEN RADVERKEHR VERÄNDERT?

### Bestandssituation:

Oranienburg verfügte bisher bereits über zehn Kreisverkehre. Diese haben sich vor allem aus Verkehrssicherheitsaspekten bewährt, da die bauliche Gestaltung der Kreisverkehre für geringe Fahrgeschwindigkeiten sorgt.

Jedoch sind die Vorfahrtregeln zwischen den einzelnen Verkehrsarten nicht einfach und klar begreifbar. Die neuen Regelungen sind dagegen klarer.

### Radverkehrsführung auf der Fahrbahn:

Mit der Radverkehrsführung auf der Fahrbahn sind folgende Vorteile verbunden:

- gleichberechtigte und zügige Radverkehrsführung
- bessere Sichtbarkeit des Radfahrers für Kraftfahrer
- Minimierung der Konfliktpotenziale zwischen Fuß- und Radverkehr sowie Kfz- und Radverkehr
- Reduzierung der Radnutzung entgegen der zulässigen Fahrtrichtung
- Flächen- und Kostenersparnis

### Fußgängerüberwege („Zebrastrifen“):

Durch die Markierung von Fußgängerüberwegen wird auch zwischen Kfz- und Fußverkehr eine allseits bekannte Vorfahrtregelung geschaffen. Der Fußverkehr hat an den Fußgängerüberwegen/Zebrastrifen stets Vorrang. Damit können Ungewissheiten und potenzielle Gefahren vermieden werden.

Radfahrer dürfen hier den Fußgängerüberweg nur nutzen, wenn sie das Rad schieben. Dann haben sie auch Vorrang.